

Mobil Chassis Grease LBZ

Polotekuté plastické mazivo na litné bázi

Popis

Mobil Chassis Grease LBZ je polotekuté plastické mazivo na bázi hydroxystearátu litného, konzistence NLGI 000/00. Mazivo bylo vyvinuto speciálně pro systémy centrálního mazání v nákladních vozech.

Předností maziva je vynikající tekutost za nízkých teplot a v dlouhých potrubích. Produkt je odolný vůči vodě a vymytí vodou, navíc chrání proti rezivění.

Přednosti

- možnost použití v širokém teplotním rozsahu
- nižší náklady na údržbu a ekonomičtější využití snižují provozní náklady

Použití

Pro systémy centrálního mazání v nákladních vozech vyžadující polotekuté plastické mazivo. Mazivo je doporučováno pro mazací systémy těchto výrobců:

W Vogel, Berlín (do - 25 °C), Tecalemit, Bielefeld (do -20°C), Interlude, Ottobrun a

především Mercedes Benz (MB 264 polotekutá plastická maziva).

Vlastnosti

Výborná tekutost v dlouhých potrubích díky speciální formulaci maziva a nízkému stupni konzistence. V závislosti na aplikaci mazivo teče ještě při -25 °C.

Olejevý film je dobře přilnavý a z mazaného místa nevytéká ani při zastavení. Mazivo rychle přiteče na mazané místo. Stabilita ve studené i teplé vodě umožňuje použití maziva i ve vlhkých podmínkách nebo v místech, do kterých vniká teplá voda. Inhibitory rezivění chrání mazaná místa podvozku proti rezivění posypovými solemi. Olej je kompatibilní s těsnicími materiály na bázi NBR, ACM a FKM.

Zdraví a bezpečnost

Na základě dostupných toxikologických informací nemá tento produkt při správné manipulaci negativní vliv na zdraví. Podrobnosti o manipulaci s produktem, zdraví a bezpečnosti naleznete v bezpečnostním listu produktu.

Typické vlastnosti

Chassis Grease LBZ	Zkuš. Metoda	
NLGI třída	ASTM D217	000/00
Zpevňovadlo		Hydroxystearát litný
Barva	vizuálně	zelená
Struktura		hladká
Penetrace v proprac. Stavu	ASTM D217	450
Viskozita při 40 °C, cSt	ASTM D445	42
Bod skápnutí, °C	ASTM D2265	120